



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02062023-246246  
CG-DL-E-02062023-246246

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2294]  
No. 2294]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 2, 2023/ज्येष्ठ 12, 1945

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 2, 2023/JYAISHTHA 12, 1945

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 2023

का.आ. 2391(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ), दिनांक 04 फरवरी, 1999 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-2 के 0.000 किमी से 334.000 किमी (पुराना चैनेज, कानपुर से वाराणसी खंड) और 93.000 किमी से 479.000 किमी (हरियाणा/उत्तर प्रदेश सीमा से कानपुर खंड) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

और यतः, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से निम्न खंडों के उपयोग हेतु यांत्रिक वाहनों से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत किया था, अर्थात्:-

- i. अधिसूचना संख्या का.आ. 3443(अ), दिनांक 14 नवंबर, 2013 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-2 (चाकेरी से उसरैना खंड) पर 483.687 किमी से 564.897 किमी (नया चैनेज) तक के खंड के लिए।
- ii. अधिसूचना संख्या का.आ. 95(अ), दिनांक 11 जनवरी, 2017 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-2 पर 94.145 किमी से 158.000 किमी (रामपुर-थरिवान-कोखराज) तक के खंड के लिए।

और यतः, भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार, प्राधिकरण ने 25.04.2018 को दिनांक 01.08.2017 को प्रस्तुत बोलियों हेतु सफल बोलीदाता मैसर्स पीएनसी त्रिवेणी संगम हाईवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय पीएनसी इंफ्राटेक लिमिटेड, आगरा, उत्तर प्रदेश (इसके बाद "रियायतग्राही" के रूप में संदर्भित किया गया है) है। उक्त रियायतग्राही के साथ उत्तर प्रदेश राज्य (जिसे इसमें इसके बाद उक्त खंड के रूप में संदर्भित किया जाएगा) में भारतमाला परियोजना के तहत हाइब्रिड वार्षिकी विधि पर राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के किमी 483.687 (डिजाइन चैनेज 483.687) से किमी 628.753 (डिजाइन चैनेज 629.170) तक चाकेरी-इलाहाबाद खंड के विकास हेतु पेब्ड शोल्डर मानकों के साथ 4 लेन का 6 लेन में चौड़ीकरण करने और उक्त खंड के संचालन और रखरखाव के लिए एक करार (जिसे इसमें इसके बाद उक्त करार कहा गया है") किया।

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और समय-समय पर संशोधित (जिसे इसमें इसके बाद "नियम" कहा गया है), तथा अधिसूचना संख्या दिनांक 14 नवंबर, 2013 के का.आ. सं. 3443(ई) और दिनांक 11 जनवरी, 2017 के का.आ. सं. 95(अ) का अधिक्रमण करते हुए तथा उक्त खंड के छह लेन का बन जाने पर केंद्र सरकार उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-2 के किमी 483.687 (डिजाइन चैनेज 483.687) से किमी 628.753(डिजाइन चैनेज 629.170) तक के चाकेरी-इलाहाबाद खंड के चार या अधिक लेन के प्रयोग हेतु 145.048 कि.मी. सड़क खंड की निवल लंबाई के लिए यांत्रिक वाहनों पर और 4.350 कि.मी. (जिनकी लंबाई 0.435 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ(1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ(2) में विनिर्दिष्ट दरों के 100% पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्

#### सारणी-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

#### सारणी-2

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के फतेहपुर जिले में बदुरई गाँव के निकट नए एनएच-19 (पुराना एनएच-2) के डिजाइन किमी 527.310 पर	80.865 (60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

उत्तर प्रदेश के फतेहपुर जिले में कटोघन गाँव के निकट नए एनएच-19 (पुराना एनएच-2) के डिज़ाइन किमी 591.420 पर	64.183 (60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
---	--	---

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:-

सारणी - 3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	सङ्क की समकक्ष लम्बाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के फतेहपुर जिले में बदुर्ई गाँव के निकट नए एनएच-19 (पुराना एनएच-2) के डिज़ाइन किमी 527.310 पर	0.345^	3.450	ऊपर सारणी1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%
उत्तर प्रदेश के फतेहपुर जिले में कटोघन गाँव के निकट नए एनएच-19 (पुराना एनएच-2) के 591.420 डिज़ाइन किमी पर	0.090^^	0.900	ऊपर सारणी 1- उल्लिखित आधार दरों का 100%

^ व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चैनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	डिज़ाइन किमी 507.472	बड़ा पुल	0.075
2	डिज़ाइन किमी 513.255	एलिवेटिड संरचना	0.090
3	डिज़ाइन किमी 532.955	एलिवेटिड संरचना	0.090
4	डिज़ाइन किमी 549.963	फ्लाइओवर	0.090
कुल			0.345

^^व्योरा इस प्रकार है :

क्रम सं.	चैनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
1	डिज़ाइन किमी 609.610	एलिवेटिड संरचना	0.090
कुल			0.090

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/-रुपए (तीन सौ तीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का 50% होगा वशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जायेगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

10. परियोजना की अनुमानित पूँजीगत लागत 5378.76 करोड़ रुपए है। [पूँजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। अंतिम पूँजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी।] प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूँजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा और पूँजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/सीओ/22-23/ शुल्क अधिसूचना/चाकेरी-इलाहाबाद सेक्शन/ई-220106]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 2023

**S.O. 2391(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 78 (E) dated the 04<sup>th</sup> February, 1999 issued under Section 11 of the National highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Kilometer 93.000 to kilometer 479.000 (Haryana/Uttar Pradesh Border to Kanpur Section) and from Km.0.000 to Km. 334.000 (old Chainage, Kanpur to Varanasi Section) of National Highways No. 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority"):

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorised Authority to collect, either through its officials or through a contractor the said fee from the mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

- i. Vide S.O. No. 3443(E), dated 14<sup>th</sup> November, 2013 for the stretch from Km. 483.687 to Km. 564.897 (new chainage) on NH-2 (Chakeri to Usraina Section) in the State of Uttar Pradesh.
- ii. Vide S.O. No. 95(E), dated 11<sup>th</sup> January, 2017 for the stretch from Km. 94.145 to Km. 158.000 (Rampur-Thariwan-Kokhraj) on NH-2 in the State of Uttar Pradesh.

And whereas, pursuant to the provision of the section 14 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) by notification of the Government of India, the Authority has entered into an Agreement on 25.04.2018 (herein after referred to as said agreement") with M/s PNC Triveni Sangam Highways Private Limited having its registered office PNC Infratech Limited, Agra, Uttar Pradesh, (herein after referred to as the "Concessionaire"), the successful bidder for bids submitted on 01/08/2017 for the development of Chakeri-Allahabad section from Km 483.687 (Design Chainage 483.687) to Km 628.753 (Design Chainage 629.170) on Hybrid Annuity Mode under Bharatmala Pariyojana of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section") for Widening from 4 lane to 6 lane with paved shoulder standards and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "rules"), and in suppression of the notification number S.O. No. 3443(E), dated 14<sup>th</sup> November, 2013 and S.O. No. 95(E), dated 11<sup>th</sup> January, 2017 and upon completion of six laning of the said section, the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the 100% of rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 145.048 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 4.350 km (having structure length 0.435 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four or more lane of Chakeri-Allahabad section from Km 483.687 (Design Chainage 483.687) to Km 628.753 (Design Chainage 629.170) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor the said fee, namely:

Table 1

Type of Vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Minibus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

<b>Table 2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Total Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design Km 527.310 of New NH-19 ( Old NH-2) near Badurai Village of Fatehpur district of Uttar Pradesh	80.865 (Excluding length of structures (>60 m length))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.
At Design Km 591.420 of New NH-19 (Old NH-2) near Katoghan Village of Fatehpur district of Uttar Pradesh.	64.183 (Excluding length of structures (>60 m length))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

<b>Table 3</b>			
<b>Location of Fee Plaza(s) (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km.) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km.)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design Km 527.310 of New NH-19 (Old NH-2) near Badurai Village of Fatehpur district of Uttar Pradesh.	0.345^	3.450	100% of the base rates mentioned in Table- 1 above
At Design Km 591.420 of New NH-19 (Old NH-2) near Katoghan Village of Fatehpur district of Uttar Pradesh.	0.090^^	0.900	100% of the base rates mentioned in Table- 1 above

^The detail is as under:

<b>S.NO</b>	<b>Chainage</b>	<b>Type of structure</b>	<b>Length (in km)</b>
1	Design Km 507.472	Major Bridge	0.075
2	Design Km 513.255	Elevated Structure	0.090
3	Design Km 532.955	Elevated Structure	0.090
4	Design Km 549.963	Flyover	0.090
<b>Total</b>			<b>0.345</b>

^^The detail is as under:

<b>S.No.</b>	<b>Chainage</b>	<b>Type of structure</b>	<b>Length (in km)</b>
1	Design Km 609.610	Elevated Structure	0.090
<b>Total</b>			<b>0.090</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 330.000 (Rupees Three Hundred and Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table 4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees. 5378.76 Cr. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/CO/22-23/FeeNotification/Chakeri-AllahabadSection/E-220106]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.